



1000 lbs = 0,4536 t; 1 in = 25,4 mm



2hWkypCpS8H

Rif.	Fil.	CMU @5:1 [t] *	CMU @4:1 [t] *	L1 [mm]	M [N·m]	S1 [mm]	S2 [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Peso [kg]
SS.DSR M6	M6 (x1)	0,10 (0,20)	0,15 (0,25)	15	4	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR M8	M8 (x1,25)	0,30 (0,40)	0,30 (0,50)	16	6	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR M10	M10 (x1,50)	0,50 (0,70)	0,50 (0,90)	16	10	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR M12	M12 (x1,75)	0,80 (0,90)	0,80 (1,00)	19	15	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR M14	M14 (x2)	1,00 (1,20)	1,00 (1,60)	29	30	8	20	44	40	45	53	38	17	76	13	0,9
SS.DSR M16	M16 (x2)	1,40 (1,50)	1,50 (1,90)	26	50	8	20	44	40	45	53	38	17	76	13	0,9
SS.DSR M18	M18 (x2,5)	1,40 (1,50)	1,50 (1,90)	30	70	8	20	44	40	45	53	38	17	76	13	1
SS.DSR M20	M20 (x2,5)	1,40 (1,50)	1,60 (1,90)	30	100	8	20	44	40	45	53	38	17	76	13	1
SS.DSR M22	M22 (x2,5)	2,20 (2,80)	2,20 (3,50)	42	120	14	24	62	55	58	83	56	25	115	19	2,5
SS.DSR M24	M24 (x3)	2,70 (2,80)	2,70 (3,50)	42	160	14	24	62	55	58	83	56	25	115	19	2,6
SS.DSR M27	M27 (x3)	2,80 (2,90)	2,90 (3,60)	42	200	14	24	62	55	58	83	56	25	115	19	2,7
SS.DSR M30	M30 (x3,5)	3,00 (3,00)	3,50 (3,70)	47	250	14	24	62	55	58	83	56	25	115	19	2,8

Rif.	Fil.	CMU @5:1 [lbs] *	CMU @4:1 [lbs] *	L1 [mm]	M [ft·lb]	S1 [mm]	S2 [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Peso [kg]
SS.DSR U 025	UNC 1/4"-20	400 (650)	500 (850)	13	3	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR U 516	UNC 5/16"-18	600 (900)	650 (1100)	15	5	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR U 038	UNC 3/8"-16	1000 (1400)	1000 (1800)	17	8	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR U 050	UNC 1/2"-13	1800 (2000)	1850 (2500)	21	12	8	16	32	30	30	39	28	13	53	9,5	0,3
SS.DSR U 058	UNC 5/8"-11	2500 (3500)	3000 (4500)	27	40	8	20	44	40	45	53	38	17	76	13	0,9
SS.DSR U 075	UNC 3/4"-10	3600 (3500)	3800 (4500)	30	80	8	20	44	40	45	53	38	17	76	13	0,9
SS.DSR U 078	UNC 7/8"-9	5000 (7000)	5100 (8500)	33	90	14	24	62	55	58	83	56	25	115	19	2,5
SS.DSR U 100	UNC 1"-8	6000 (7000)	6000 (8500)	36	125	14	24	62	55	58	83	56	25	115	19	2,6

Il golfare è girevole sotto carico.

**Note**

CMU = carico massimo utile

M = coppia di serraggio

(*) Carico massimo utile valido con il coefficiente di sicurezza indicato (5 o 4). Tra parentesi è indicato il carico massimo utile valido esclusivamente in trazione lineare.